**Приказ Минтранса России от 13.02.2013 № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства"**

 *(в ред. Приказов Минтранса России от 17.12.2013 № 470, от 28.01.2016 № 16, от 20.02.2017 № 55)*

 *Зарегистрировано в Минюсте России 07.03.2013 № 27574*

 Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 48, ст. 6714) приказываю:

 1. Утвердить:

 Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение № 1 к настоящему приказу);

 Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами (приложение № 2 к настоящему приказу);

 Правила использования тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 3 к настоящему приказу);

 Правила обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 4 к настоящему приказу);

 Правила контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 5 к настоящему приказу).

 2. Утратил силу. - Приказ Минтранса России от 17.12.2013 № 470.

 3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 апреля 2013 г.

 Министр

 М.Соколов

 **﻿**

 *(в ред. Приказов Минтранса России от 17.12.2013 № 470, от 28.01.2016 № 16, от 20.02.2017 № 55)*

 *Зарегистрировано в Минюсте России 07.03.2013 № 27574*

 Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 48, ст. 6714) приказываю:

 1. Утвердить:

 Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение № 1 к настоящему приказу);

 Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами (приложение № 2 к настоящему приказу);

 Правила использования тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 3 к настоящему приказу);

 Правила обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 4 к настоящему приказу);

 Правила контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 5 к настоящему приказу).

 2. Утратил силу. - Приказ Минтранса России от 17.12.2013 № 470.

 3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 апреля 2013 г.

 Министр

 М.Соколов

**Приложение № 1. Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства**

**I. Общие положения**

 1. Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (далее - Требования), разработаны с целью обеспечения тахографами непрерывной, некорректируемой регистрации информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств.

 2. Тахограф подлежит поверке в порядке, установленном законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений и состоит из бортового устройства, а также следующих внешних компонентов:

 1) карты тахографа (далее - карты);

 2) датчик движения;

 3) антенна для приема сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS (далее - ГНСС);

 4) антенна для приема и передачи сигналов GSM/GPRS (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);

 5) комплект монтажных частей для соединения компонентов тахографа и их установки на транспортном средстве.

 3. Бортовое устройство имеет защищенный от вскрытия опломбированный корпус и содержит внутри него:

 1) устройство обработки данных;

 2) программное обеспечение для устройства обработки данных, записанное на электронные носители информации;

 3) программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство (далее - блок

СКЗИ тахографа), реализующее алгоритмы криптографического преобразования информации и обеспечивающее:

 аутентификацию;

 регистрацию информации в некорректируемом виде в защищенной памяти (далее - защищенный архив блока

СКЗИ тахографа);

 хранение информации ограниченного доступа, используемой для создания электронной подписи и проверки электронной подписи (далее - ключевой информации), и аутентифицирующей информации;

 синхронизацию внутренней шкалы времени с национальной шкалой координированного времени UTC (SU) при работе по сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 секунд (диапазон измерений от 0 до 3600 секунд);

 4) блок памяти бортового устройства для хранения данных, не требующих регистрации в некорректируемом виде;

 5) связной модуль (необходимость включения связного модуля в состав бортового устройства определяется организацией - изготовителем тахографов);

 6) датчики ускорения (необходимость установки определяется организацией - изготовителем тахографа);

 7) два устройства ввода карт (считывающие устройства);

 8) средство отображения информации (дисплей);

 9) печатающее устройство;

 10) кнопку аварийной ситуации (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);

 11) средства визуального и звукового предупреждения;

 12) разъем для выполнения сервисных функций, загрузки (выгрузки) данных;

 13) разъемы для подключения бортового устройства к транспортному средству;

 14) разъем для подключения к бортовому устройству антенны для приема сигналов ГНСС;

 15) разъем для подключения к бортовому устройству антенны для приема и передачи сигналов GSM/GPRS (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);

 16) слот для SIM-карты (необходимость слота для SIM-карты в составе бортового устройства определяется организацией - изготовителем тахографов);

 17) средства ввода информации в тахограф (клавиатура).

 4. Типы карт тахографа:

 1) карта водителя - обеспечивает идентификацию и аутентификацию водителя с использованием шифровальных (криптографических) средств, а также хранение данных о деятельности водителя;

 2) карта контролера - обеспечивает идентификацию и аутентификацию контрольного органа и соответствующего сотрудника контрольного органа (владельца карты) с использованием шифровальных (криптографических) средств;

 3) карта мастерской - обеспечивает идентификацию и аутентификацию держателя карты с использованием шифровальных (криптографических) средств;

 4) карта предприятия - обеспечивает идентификацию и аутентификацию юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств (далее - транспортные предприятия), с использованием шифровальных (криптографических) средств, установку блокировки (ограничения) доступа к данным тахографа и данным карт водителей.

 5. Тахограф обеспечивает целостность и достоверность информации, регистрируемой в памяти тахографа в некорректируемом виде, на основе применения квалифицированной электронной подписи, а также возможность гарантированного выявления ее корректировки или фальсификации по результатам проверки информации, зарегистрированной в памяти тахографа.

 6. Тахограф обеспечивает внесение в блок

СКЗИ тахографа с использованием карты мастерской установочных данных, включая идентификационные данные транспортного средства и квалифицированные сертификаты ключей проверки электронной подписи (далее - квалифицированный сертификат) блока

СКЗИ тахографа (далее - активизация тахографа).

 7. Тахограф, прошедший процедуру активизации, функционирует в следующих режимах:

 1) рабочий режим - режим вождения транспортного средства (регистрация режимов движения, труда и отдыха водителей, а также регистрация событий, сбоев, неисправностей), активируется картой водителя;

 2) режим контроля - режим проверки деятельности водителя, активируется картой контролера;

 3) режим корректировки установочных данных - режим внесения изменений в идентификационные данные тахографа, активируется картой мастерской;

 4) режим предприятия - режим проверки деятельности водителя, а также проверки параметров (характеристик) транспортного средства, его пробега и скоростного режима, активируется картой предприятия.

**II. Функции тахографа и требования к его конструкции**

 8. Тахограф при работе с картами обеспечивает:

 1) регистрацию фактов ввода и извлечения карт;

 2) определение типа карты и контроль срока ее действия;

 3) разграничение доступа к управлению функциями и данным тахографа в зависимости от типа вставленной в него карты;

 4) взаимную аутентификацию карты и блока

СКЗИ тахографа с использованием шифровальных (криптографических) средств;

 5) запись в память карты информации в некорректируемом виде;

 6) механическую блокировку карты после ее ввода в слот тахографа;

 7) извлечение карты водителя только при остановке транспортного средства и после записи данных о деятельности водителя из тахографа в память карты.

 9. Тахограф в рабочем режиме:

 1) при наличии данных, получаемых от ГНСС, определяет скорость движения транспортного средства с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 километров в час при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP[1)](http://localhost/cron/html2docx/#fn__1) 3 (диапазон измерений от 20 до 180 километров в час);

 2) осуществляет регистрацию в некорректируемом виде значения скорости движущегося транспортного средства не реже одного раза в секунду;

 3) при отсутствии данных, получаемых от ГНСС, определяет значение скорости транспортного средства с инструментальной погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 километров в час на основе импульсов, получаемых от датчика движения (диапазон измерений от 20 до 180 километров в час);

 4) при скорости движения транспортного средства более 1,8 километра в час или при получении от датчика движения не менее одного импульса в секунду в течение не менее пяти секунд осуществляет регистрацию факта движения транспортного средства;

 5) при наличии данных, получаемых от ГНСС, осуществляет на их основе автоматическое уточнение коэффициентов соответствия между скоростью транспортного средства, пройденным им путем и количеством (частотой) импульсов, подаваемых датчиком движения;

 6) осуществляет регистрацию фактов автоматических уточнений коэффициентов соответствия между скоростью транспортного средства, пройденным им путем и количеством (частотой) импульсов, подаваемых датчиком движения, в случае если указанный коэффициент соответствия изменен более чем на 10%;

 7) при наличии данных, получаемых от ГНСС, определяет координаты местоположения транспортного средства по координатным осям с инструментальной погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 3 метров при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP 3 (диапазон измерений широты 90°, долготы 180°) и определяет координаты местоположения транспортного средства по координатным осям с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 15 метров при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP 3 (диапазон измерений широты 90°, долготы 180°);

 8) осуществляет не реже одного раза в секунду регистрацию в некорректируемом виде значения координат местоположения движущегося транспортного средства;

 9) при движении транспортного средства определяет расстояние, пройденное транспортным средством (пробег), с инструментальной погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 1% для участка пройденного пути протяженностью не менее 1000 метров (диапазон измерений от 1 до 9 999 999,9 километра) и осуществляет не реже одного раза в секунду его регистрацию;

 10) при движении транспортного средства осуществляет не реже одного раза в секунду регистрацию данных, соответствующих полному расстоянию, пройденному транспортным средством (пробегу);

 11) осуществляет синхронизацию внутренней шкалы времени с национальной шкалой координированного времени UTC (SU) при работе по сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 секунд (диапазон измерений от 0 до 3600 секунд);

 12) осуществляет измерение интервала времени с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 4 секунд (диапазон измерений от 60 до 86400 секунд).

 10. Тахограф обеспечивает:

 1) при наличии данных, получаемых от ГНСС, прием информации о точном значении времени, календарной дате и координатах местонахождения транспортного средства;

 2) вывод на дисплей и (или) на печать, и (или) загрузка данных с бортового устройства, и (или) загрузка с карты значений национальной шкалы координированного времени UTC (SU) и расстояния, пройденного транспортным средством (пробег) с дискретностью в минутах и километрах соответственно;

 3) возможность изменения выводимого на дисплей значения времени для установки местного времени с учетом часовых поясов;

 4) при наличии данных, получаемых от ГНСС, автоматическое уточнение показаний времени тахографа в случае отклонения его показаний более 2 секунд в сутки;

 5) работу часов реального времени при отсутствии электропитания от внешнего источника в течение не менее 12 месяцев;

 6) регистрацию национальной шкалы координированного времени UTC (SU), скорости и координат местонахождения транспортного средства при наличии данных, получаемых от ГНСС, в некорректируемом виде не реже одного раза в секунду, за исключением периодов времени, в течение которых:

 транспорне подается питание на бортовое устройство;

 тное средство не движется и не происходят какие-либо события, регистрируемые тахографом в соответствии с настоящими Требованиями.

 11. Тахограф в рабочем режиме обеспечивает:

 1) регистрацию следующих видов деятельности водителей:

 «управление», «работа», «готовность» или «перерыв/отдых»;

 2) расчет и регистрацию непрерывного времени управления и совокупного времени перерывов в работе водителя;

 3) выбор первым или вторым водителем вручную функций:

 «работа», «готовность» или «перерыв/отдых»;

 4) автоматическую регистрацию функции «управление» для водителя, управляющего движущимся транспортным средством, и «готовность» для второго водителя;

 5) автоматическую регистрацию функции «работа» при остановке транспортного средства в случае его управления одним водителем;

 6) регистрацию изменения вида деятельности водителя транспортного средства через 120 секунд после автоматического переключения на функцию «работа» в связи с остановкой транспортного средства;

 7) регистрацию в некорректируемом виде данных об изменении вида деятельности водителя.

 12. Тахограф при вводе двух действительных карт водителя регистрирует статус управления «экипаж» и во всех других случаях регистрирует статус управления «один».

 13. Тахограф при вводе данных обеспечивает:

 1) автоматическое определение и регистрацию координат мест, в которых начинаются и заканчиваются ежедневные периоды работы;

 2) после ввода карты водителя автоматическое предложение водителю осуществить ручной ввод информации, в том числе:

 вывести на дисплей информацию о дате и времени последнего извлечения этой карты и вывести запрос, означает ли данный ввод карты продолжение текущего ежедневного периода работы;

 вывести на дисплей запрос о вводе данных, о виде деятельности («работа», «готовность» или «перерыв/отдых») с указанием даты и времени начала и завершения;

 3) ожидание ввода информации в течение одной минуты с выводом индикации на дисплей о том, что включен режим ожидания ввода, и подачи звукового сигнала по истечении 30 секунд;

 4) регистрацию факта, что водителем не выполнен ручной ввод данных, если в течение одной минуты он не начал ввод запрашиваемой тахографом информации;

 5) ручной ввод данных о видах деятельности:

 «работа», «готовность» или «перерыв/отдых» в соответствии со следующими алгоритмами:

 если держатель карты водителя вводит утвердительный ответ на предложение указать «название места, в котором начинается ежедневный период работы», то на дисплей выводится надпись с предложением ввести вручную данные о деятельности в хронологическом порядке за период времени, в течение которого карта не была вставлена в тахограф;

 если время завершения деятельности, введенное вручную, соответствует времени ввода карты, то процесс ручного ввода данных завершается;

 если держатель карты водителя вводит отрицательный ответ на предложение указать «название места, в котором начинается ежедневный период работы», то на дисплей выводится запрос о вводе в ручном режиме данных о деятельности в хронологическом порядке за период времени после извлечения карты до момента завершения работы;

 если держатель карты водителя не указывает, когда завершился предыдущий период работы, и вводит вручную данные о деятельности, время завершения которой соответствует времени ввода карты, тахограф регистрирует информацию о том, что ежедневный период работы завершился в начале первого периода «отдыха» (или периода, за который «нет данных») в момент извлечения карты;

 если время начала периода работы соответствует времени ввода карты, то на дисплей выводится запрос о вводе времени начала текущего ежедневного периода работы;

 если время начала текущего периода работы отличается от времени ввода карты, то на дисплей выводится запрос о вводе данных о деятельности в хронологическом порядке за период времени с начала текущего периода работы до момента ввода карты.

 14. Тахограф обеспечивает:

 1) ручной ввод и регистрацию в некорректируемом виде информации о следующих ситуациях:

 «неприменимо» - при движении транспортного средства без вставленной карты водителя или при движении со вставленной в тахограф картой контролера или картой предприятия;

 «переезд на пароме/поезде»;

 2) невозможность ввода информации о ситуации «переезд на пароме/поезде», если введена ситуация «неприменимо»;

 3) автоматическое прекращение регистрации информации о ситуации «неприменимо» при вводе карты водителя.

 15. Тахограф исключает возможность доступа к данным тахографа и данным карт водителей неаутентифицированными субъектами доступа при установке блокировки в режиме работы «предприятие» и обеспечивает:

 1) установку блокировки в положение «вкл» («включено») или «выкл» («выключено») при вводе карты и идентификации транспортного предприятия, которому принадлежит транспортное средство;

 2) регистрацию даты и времени установки блокировки и даты и времени ее снятия;

 3) вывод информации на дисплей при осуществлении блокировки транспортным предприятием, что предыдущая установленная им блокировка не снята и находится в положении «включено».

 16. Тахограф обеспечивает вывод на дисплей:

 1) предупреждающей информации:

 о превышении установленной для транспортного средства скорости движения;

 о нарушениях порядка передачи данных о скорости движения или несоответствии значений данных, полученных от датчика движения, и регистрируемой скорости транспортного средства, определенной на основании данных, получаемых от ГНСС;

 о вводе недействительной карты;

 об управлении без карты;

 о неисправности карты, возникшей в процессе работы;

 о нестыковке во времени;

 о виде неисправности;

 об окончании срока службы блока

СКЗИ тахографа;

 о сбоях, неисправностях (отказах) тахографа;

 о случаях прекращения питания бортового устройства в течение более 10 секунд, за исключением случаев отключения питания в режиме «корректировка установочных данных»:

 2) данных из памяти тахографа:

 о деятельности водителей, о превышении скорости, о расстоянии, пройденном транспортным средством, о событиях и неисправностях;

 3) иной информации:

 о загрузке данных на внешние устройства из защищенного архива и из карты;

 данные из блока

СКЗИ тахографа: заводской номер блока

СКЗИ тахографа, время, координаты местонахождения транспортного средства; о несовместимости карт в случае комбинации из любых действительных карт, отмеченных знаком «X» в таблице 1 (приложение № 1 к настоящим Требованиям).

 17. Тахограф при регистрации событий и неисправностей:

 1) обеспечивает регистрацию в некорректируемом виде информации о вводе недействительной карты или карты, срок действия которой истек;

 2) регистрирует информацию о событии «нестыковка во времени» в том случае, когда считанная с карты водителя текущая дата и время ее ввода в тахограф предшествуют дате и времени последнего ее извлечения;

 3) регистрирует информацию об управлении без соответствующей карты в случае любой комбинации карт, отмеченной знаком «X» в таблице 2 (приложение № 1 к настоящим Требованиям);

 4) регистрирует информацию о вводе карты во время управления в том случае, когда карта вставляется в любое считывающее устройство при виде деятельности водителя «управление»;

 5) при вводе карты водителя (мастерской), которая ранее была принудительно извлечена до завершения записи на нее данных, регистрирует данное событие и записывает на карту информацию о неправильном завершении последнего сеанса ее использования;

 6) регистрирует данные о каждом случае превышения установленной для транспортного средства скорости движения;

 7) регистрирует данные о случаях прекращения питания бортового устройства в течение более 10 секунд, за исключением случаев отключения питания в режиме «корректировка установочных данных»;

 8) регистрирует информацию о нарушениях потока данных о скорости движения или несоответствии значений данных, полученных от датчика движения, и регистрируемой скорости транспортного средства, определенной по данным, полученным от ГНСС;

 9) регистрирует транспортирование транспортного средства в качестве груза;

 10) регистрирует информацию о попытках и случаях нарушения системы защиты:

 данные о сбоях и неисправностях карт, возникших в процессе их работы;

 сбой в работе (отказ) бортового устройства;

 неисправность дисплея;

 сбой системы загрузки данных;

 сбой в работе датчика движения;

 сбой в работе блока

СКЗИ тахографа;

 сбой в работе устройства обработки данных тахографа;

 сбой в работе программного обеспечения устройства обработки данных тахографа;

 сбой в работе связного модуля (при его наличии в составе тахографа);

 сбой в работе датчиков экстренного торможения и критического наклона транспортного средства;

 сбой в работе устройств ввода карт;

 сбой в работе печатающего устройства;

 11) регистрирует аварийные события:

 отключение питания тахографа;

 нажатие кнопки «авария» (при наличии в составе бортового устройства такой функции и связного модуля);

 экстренное торможение (удар) и недопустимый наклон (переворот) транспортного средства (при наличии в составе бортового устройства датчика ускорения);

 12) обеспечивает хранение в некорректируемом виде в течение 60 дней данных о пяти последних зарегистрированных аварийных событиях, включая данные о координатах движения транспортного средства в течение 24 часов, предшествовавших аварийному событию, по каждому событию.

 18. Тахограф при проверке работоспособности обеспечивает:

 1) обнаружение неисправности при подаче питания с помощью встроенной системы самопроверки параметров в соответствии с таблицей 3 (приложение № 1 к настоящим Требованиям);

 2) регистрацию результатов проверки и вывод данных о результатах проверки на дисплей.

 19. Тахограф при вводе карты контролера или предприятия обеспечивает выгрузку на внешние носители данных, содержащихся в памяти бортового устройства, защищенного архива блока

СКЗИ тахографа и карты водителя.

 При выгрузке на внешние носители данных, содержащихся в памяти бортового устройства, в состав этих данных блоком

СКЗИ тахографа автоматически включается текущее время, дата, координаты местонахождения транспортного средства и заводской номер блока

СКЗИ тахографа, подписанные квалифицированной электронной подписью.

 Данные о формировании квалифицированной электронной подписи и значение хэш-функции регистрируются в памяти защищенного архива блока

СКЗИ тахографа.

 Доступ к памяти защищенного архива блока

СКЗИ тахографа осуществляется только после проведения взаимной аутентификации карты (контролера, мастерской, предприятия) и блока

СКЗИ тахографа.

 Данные о проведенной аутентификации карты регистрируются в памяти защищенного архива блока

СКЗИ тахографа.

 Квалифицированный сертификат карты (контролера, мастерской, предприятия) определяет полномочия по доступу к защищенному архиву блока

СКЗИ тахографа.

 В данные, выгружаемые на внешние носители из памяти защищенного архива блока

СКЗИ тахографа, автоматически включается дата, время, счетчик событий и квалифицированная электронная подпись.

 20. Тахограф обеспечивает хранение в течение не менее 365 суток, в том числе и при отсутствии внешнего электропитания данных о:

 2 190 циклах ввода и извлечения карт водителя;

 93 440 случаях изменения деятельности водителей[2)](http://localhost/cron/html2docx/#fn__2).

 21. Блок

СКЗИ тахографа обеспечивает регистрацию в некорректируемом виде и хранение в защищенном архиве блока

СКЗИ тахографа следующих идентификационных данных и фактов их изменения:

 наименование организации - изготовителя тахографа;

 адрес организации - изготовителя тахографа;

 номер платы бортового устройства;

 серийный номер тахографа;

 номер версии программного обеспечения для устройства обработки данных тахографа;

 дата установки версии программного обеспечения для устройства обработки данных тахографа;

 дата (месяц, год) изготовления тахографа;

 дата (месяц, год) ввода тахографа в эксплуатацию;

 наименование организации - изготовителя блока

СКЗИ тахографа;

 заводской номер блока

СКЗИ тахографа;

 дата (месяц, год) изготовления блока

СКЗИ тахографа;

 дата (месяц, год) активизации блока

СКЗИ тахографа;

 дата (месяц, год) вывода блока

СКЗИ тахографа из эксплуатации.

 22. Тахограф обеспечивает хранение следующих данных о вводе и извлечении карты водителя и карты мастерской:

 фамилия и имя держателя карты;

 номер карты, наименование организации, выдавшей карту, дата окончания срока действия карты (информация одновременно регистрируется блоком

СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);

 дата и время ввода карты (информация одновременно регистрируется блоком

СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);

 показание счетчика пробега транспортного средства в момент ввода карты;

 дата и время извлечения карты (информация одновременно регистрируется блоком

СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);

 показания счетчика пробега транспортного средства в момент извлечения карты;

 регистрационный номер предыдущего транспортного средства (VR№), для управления которым водитель использовал карту;

 информация о вводе держателем карты данных о своей деятельности вручную.

 23. Тахограф обеспечивает хранение следующих данных о деятельности водителя:

 изменения деятельности водителя и второго водителя;

 ввод или извлечение карты водителя;

 статус управления:

 «экипаж», «один»;

 состояние считывающего устройства:

 «водитель», «второй водитель»;

 положение карты в соответствующем считывающем устройстве:

 «вставлена», «не вставлена»;

 вид деятельности:

 «управление», «готовность», «работа», «перерыв/отдых»;

 дата и время изменения деятельности водителя (второго водителя).

 24. Тахограф обеспечивает хранение следующих данных о маршруте и координатах местоположения транспортного средства:

 дата, время и координаты маршрута транспортного средства (информация регистрируется блоком

СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);

 дата, время и координаты местоположения транспортного средства, в которых начинаются и заканчиваются ежедневные периоды работы;

 дата, время, расстояние, пройденное транспортным средством, названия региона и населенного пункта, название места, в котором начинался и заканчивался ежедневный период работы (при вводе их водителем), номер карты водителя (второго водителя), осуществившего ввод в ручном режиме указанных данных.

 25. Тахограф ежесуточно (в 00 часов 00 минут) регистрирует данные о расстоянии, пройденном транспортным средством за прошедшие сутки, и хранит их в течение не менее 365 суток.

 26. Тахограф обеспечивает хранение информации о скорости транспортного средства, регистрируемой один раз в секунду за последние 24 часа, в течение которых транспортное средство находилось в процессе движения.

 27. Тахограф обеспечивает хранение (в том числе в защищенном архиве блока

СКЗИ тахографа) информации о событиях в соответствии с таблицей 4 (приложение № 1 к настоящим Требованиям).

 28. Тахограф регистрирует и обеспечивает хранение данных об обнаруженных сбоях и неисправностях в соответствии с таблицей 5 (приложение № 1 к настоящим Требованиям).

 29. Тахограф регистрирует и обеспечивает хранение следующих данных о последних пяти корректировках установочных данных:

 цель корректировки установочных данных (первая установка, активизация, установка после ремонта (обслуживания), периодическая инспекция);

 наименование и адрес сервисного центра (далее - мастерской), выполнившего корректировку установочных данных;

 номер карты мастерской и срок ее действия;

 идентификационные данные транспортного средства (прежние и новые);

 осуществление регулировки устройства ограничения скорости;

 осуществление регулировки счетчика пробега (прежние и новые показания);

 осуществление корректировки даты и времени (прежние и новые значения).

 30. Тахограф регистрирует и обеспечивает хранение следующих данных о корректировке даты и времени (данные об автоматической корректировке времени в памяти тахографа не регистрируются):

 последняя корректировка даты и времени, включая их прежние и новые значения;

 пять корректировок даты и времени после последнего технического обслуживания, не относящегося к плановому техническому обслуживанию, включая их прежние и новые значения.

 31. Тахограф регистрирует и обеспечивает хранение следующих данных о последних 20 проведенных контрольных операциях:

 дата и время контроля;

 номер карты контролера;

 осуществленный вывод данных (на дисплей, на печать, загрузка с бортового устройства, загрузка с карты водителя).

 32. Тахограф регистрирует и обеспечивает хранение следующих данных о последних 20 блокировках, установленных транспортным предприятием:

 дата и время блокировки;

 дата и время разблокировки;

 номер карты предприятия;

 название и адрес транспортного предприятия.

 33. Тахограф регистрирует и обеспечивает хранение следующих данных о последней загрузке информации на внешний носитель в режиме «предприятие» или «корректировка установочных данных»:

 дата и время загрузки;

 номер карты предприятия или мастерской;

 название транспортного предприятия или мастерской.

 34. Тахограф регистрирует и обеспечивает хранение следующих данных о ситуациях «неприменимо» и «переезд на пароме/поезде»:

 дата и время ввода информации о ситуации;

 тип ситуации и время ее действия.

 35. Тахограф обеспечивает загрузку следующей хранящейся на карте водителя информации:

 1) идентификационные данные карты, идентификационные данные водителя, данные о ранее использованном им транспортном средстве;

 2) дата и время последнего извлечения карты и вида деятельности, выбранного водителем в момент извлечения;

 3) данные о проверке правильности завершения последнего сеанса использования карты;

 4) данные о времени непрерывного управления транспортным средством, совокупного времени перерывов и совокупного времени управления за предыдущую и текущую неделю;

 5) данные о выводе на печать информации, записанной на карте водителя;

 6) данные о загрузке информации с карты водителя на внешний носитель.

 36. Тахограф выводит на дисплей и регистрирует информацию о том, что карта неисправна или недействительна, если после трех попыток выполнить команду «загрузить данные» информация не загрузилась.

 37. Тахограф обеспечивает:

 1) выгрузку на карту водителя или мастерской (сразу же после ее ввода) данных о сеансе использования карты, включающих дату и время начала ввода карты, показания счетчика пробега транспортного средства;

 2) выгрузку на карту водителя или мастерской (сразу же после ее ввода) зарегистрированных данных, относящихся к периоду времени, в течение которого соответствующая карта была вставлена в тахограф;

 3) удаление из памяти карты при заполнении объема ее памяти записей самых ранних данных для записи на это место последних зарегистрированных данных.

 38. При выводе данных на дисплей тахограф обеспечивает:

 1) поддержку дисплеем набора латинских знаков и кириллицы;

 2) вывод на дисплей сообщения, включающего не менее 20 знаков, минимальный размер знаков 5 мм по высоте и 3,5 мм по ширине;

 3) отображение после цифр символов «км» в месте показания пройденного транспортным средством пути и «км/ч» в месте показаний скорости;

 4) вывод на дисплей пиктограмм;

 5) отображение на дисплее следующих данных по умолчанию:

 дата и местное время;

 данные о пробеге транспортного средства;

 скорость транспортного средства;

 режим работы;

 вид деятельности водителя:

 в режиме «управление» - время непрерывного управления и продолжительность времени совокупных перерывов;

 в ином режиме - продолжительность вида деятельности водителя с момента выбора этой функции и совокупная продолжительность времени перерывов на данный момент;

 при статусе «экипаж» - вид деятельности второго водителя и продолжительность его деятельности (с момента выбора этой функции);

 сообщения об изменениях режимов работы;

 фамилия держателя карты в момент ее ввода;

 информация о ситуации «неприменимо»;

 6) отображение на дисплее следующей предупреждающей индикации:

 «ввод недействительной карты»;

 «превышение скорости»;

 «прекращение электропитания»;

 другие события, предупреждение о наступлении которых предусмотрено настоящими Требованиями;

 7) отображение на дисплее следующей индикации выполнения команд, подаваемых с использованием меню:

 «данные об автомобиле»;

 «данные первого водителя»;

 «данные второго водителя»;

 «данные о скорости»;

 «данные о событиях и неисправностях»;

 «загрузка данных»;

 8) отображение на дисплее следующих иных данных, выводимых по соответствующей команде:

 дата, национальная шкала координированного времени UTC (SU) и местное время, заданное водителем в ручном режиме;

 время непрерывного вождения и суммарное время перерывов водителя;

 время непрерывного вождения и суммарное время перерывов второго водителя;

 суммарное время непрерывного вождения водителя за предыдущую и текущую неделю;

 суммарное время непрерывного вождения второго водителя за предыдущую и текущую неделю;

 суммарное время вождения водителя за текущий дневной период;

 суммарное время вождения второго водителя за текущий дневной период.

 39. Тахограф при распечатке данных обеспечивает:

 1) до выдачи распечатки - запись данных в память карты водителя;

 2) выдачу «ежедневной распечатки данных о деятельности водителя, записанных на карте» при вставленной карте водителя;

 3) выдачу «распечатки данных о событиях и неисправностях» при вставленной карте мастерской или карте водителя;

 4) осуществление по соответствующей команде выбора необходимой распечатки при одновременно вставленных картах водителя и мастерской;

 5) возобновление печатания после загрузки бумаги с начала распечатки;

 6) вывод на печать информации, содержащейся в его памяти и в памяти карт, в виде следующих шести распечаток:

 «ежедневная распечатка данных о деятельности водителя, записанных в карте водителя»;

 «ежедневная распечатка данных о деятельности водителя, записанных в тахографе»;

 «распечатка данных о событиях и ошибках, хранящихся на карте водителя»;

 «распечатка данных о событиях и неисправностях, записанных в тахографе»;

 «распечатка технических данных транспортного средства»;

 «распечатка данных о превышении скорости».

 40. Вывод распечатки завершается печатанием на ней зарегистрированных в защищенном архиве блока

СКЗИ тахографа следующих данных:

 1) текущее время, дата;

 2) координаты местонахождения транспортного средства;

 3) заводской номер блока

СКЗИ тахографа.

 41. Печатающее устройство тахографа:

 1) обеспечивает печать в строке 24 знаков, минимальный размер которых составляет 2,1 мм по высоте и 1,5 мм по ширине;

 2) поддерживает наборы латинских знаков и кириллицы.

 42. Тахограф обеспечивает:

 1) вывод на дисплей визуальных предупреждений в течение не менее 30 секунд, сопровождаемых звуковым сигналом в случае обнаружения любого события или неисправности;

 2) прекращение звукового сигнала при нажатии на клавишу тахографа для подтверждения о принятии данного предупреждения к сведению;

 3) предупреждение водителя за 15 минут до момента и в момент превышения максимального разрешенного времени непрерывного управления транспортным средством;

 4) выводит на дисплей причину предупреждения и сохраняет ее видимой до тех пор, пока пользователь не нажмет на клавишу тахографа для подтверждения о принятии данного предупреждения к сведению.

 43. Тахограф в режиме «корректировки установочных данных» обеспечивает возможность:

 1) корректировки даты и времени;

 2) корректировки показания счетчика расстояния, пройденного транспортным средством;

 3) регулировки установленного ограничения скорости.

 44. Тахограф переключается в режим в зависимости от типа вставленных карт в соответствии с таблицей 6 (приложение № 1 к настоящим Требованиям).

**III. Требования к картам**

 45. Внешний вид карт приведен в приложении № 2 к настоящим Требованиям.

 46. Конструкция и физические характеристики карт:

 1) типоразмер - ID-1 (CR-80)[3)](http://localhost/cron/html2docx/#fn__3);

 2) материал изготовления - поликарбонат;

 3) тип карты - контактная.

 47. Карты являются защищенной от подделок полиграфической продукцией и содержат не менее двух защитных элементов, изготовленных с применением полиграфических, голографических, информационных, микропроцессорных и иных способов защиты полиграфической продукции, предотвращающих их подделку.

 48. Текст карт печатается на фоне следующего цвета:

 1) карта водителя:

 белый;

 2) карта контролера:

 голубой;

 3) карта мастерской:

 красный;

 4) карта предприятия:

 желтый. 49. Карта соответствует требованиям к материальным носителям биометрических персональных данных и технологиям хранения таких данных вне информационных систем персональных данных, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 8 июля 2008 г. № 512 "Об утверждении требований к материальным носителям биометрических персональных данных и технологиям хранения таких данных вне информационных систем персональных данных"[4)](http://localhost/cron/html2docx/#fn__4).

 50. Состав команд операционной системы карты, способы организации хранения данных и система разграничения доступа к данным карты соответствуют требованиям по защите информации, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2012 г. № 1119 "Об утверждении требований к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных"[5)](http://localhost/cron/html2docx/#fn__5).

 51. Структура данных в карте организована в виде иерархической файловой системы.

 52. Интерфейс карты поддерживает режимы T=0 и T=1.

 53. Карта функционирует при напряжении питания:

 Vcc = 3 В (+/- 0,3 В);

 Vcc = 5 В (+/- 0,5 В).

 54. Карта имеет состоящий из четырех цифр PI№-код, используемый для ее аутентификации.

 55. Разработка и производство карты осуществляется в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом

ФСБ России от 9 февраля 2005 г. № 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный № 6382).

 56. Карта обеспечивает хранение:

 1) идентификационных данных встроенного микропроцессора (серийный номер);

 2) серийного номера карты;

 3) идентификатора организации - изготовителя карты.

 57. Карта водителя, кроме данных, указанных в пункте 56 настоящих Требований, обеспечивает хранение следующих идентификационных данных:

 1) номер карты;

 2) наименование организации, выдавшей карту, дата выдачи;

 3) дата начала действия карты, дата окончания срока действия карты;

 4) фамилия и имя держателя карты;

 5) дата рождения держателя карты;

 6) номер водительского удостоверения;

 7) наименование органа, выдавшего водительское удостоверение.

 58. Карта водителя обеспечивает хранение не менее 84 записей следующих данных за каждый календарный день, в течение которого используется эта карта, включая каждый период использования транспортного средства в течение указанного дня (период использования включает все последовательные циклы ввода/извлечения карты на транспортном средстве):

 1) дата и время первого использования транспортного средства (то есть первый ввод карты за этот период использования транспортного средства или 00 часов 00 минут, если в этот момент данный период использования продолжается) и показание счетчика пробега транспортного средства;

 2) дата и время последнего использования транспортного средства (то есть последнее извлечение карты в течение этого периода использования транспортного средства или 23 часа 59 минут, если в этот момент использование продолжается) и показания счетчика пробега транспортного средства;

 3) государственный регистрационный номер транспортного средства (VR№).

 59. Карта водителя обеспечивает хранение за последние 28 дней следующих данных о каждом календарном дне, в течение которого используется данная карта или в течение которого водитель внес вручную данные о своей деятельности:

 1) дата;

 2) счетчик ежедневного присутствия (показания которого увеличиваются на одну единицу за каждый календарный день);

 3) общее расстояние, пройденное водителем на транспортном средстве в течение этого дня;

 4) статус водителя на 00 часов 00 минут;

 5) время изменения:

 статуса управления (экипаж, один);

 состояния считывающего устройства (водитель, второй водитель);

 положения карты (вставлена, не вставлена);

 вида деятельности (управление, готовность, работа, перерыв/отдых).

 60. Карта водителя обеспечивает хранение не менее 42 записей данных о местах, в которых начинаются и/или заканчиваются ежедневные периоды работы, введенные водителем:

 1) дата и время ввода;

 2) показания счетчика пробега транспортного средства.

 61. Карта водителя обеспечивает хранение данных о следующих типах событий, зарегистрированных тахографом со вставленной в него картой:

 1) нестыковка времени (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);

 2) ввод карты в процессе управления (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);

 3) последний сеанс использования карты, который был завершен неправильно (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);

 4) прекращение электропитания;

 5) ошибка данных о движении;

 6) попытки нарушения защиты.

 62. Карта водителя обеспечивает хранение следующих данных о шести последних событиях каждого типа, указанных в пункте 61 настоящих Требований:

 1) код события;

 2) дата и время начала события (или ввода карты, если это событие в данный момент продолжается);

 3) дата и время конца события (или извлечения карты, если в данный момент это событие продолжается);

 4) регистрационный номер транспортного средства;

 5) в случае события «Нестыковка времени»:

 дата и время начала события (соответствуют дате и времени извлечения карты из предыдущего транспортного средства);

 дата и время завершения события (соответствуют дате и времени ввода карты в транспортное средство, используемое в данный момент);

 данные о транспортном средстве (соответствуют используемому транспортному средству, к которому относится данное событие);

 6) в случае события «последний сеанс использования карты завершен неправильно»:

 дата и время начала события (соответствуют дате и времени ввода карты применительно к неправильно завершенному сеансу ее использования);

 дата и время завершения события (соответствуют дате и времени ввода карты, относящимся к сеансу ее использования, в ходе которого было обнаружено данное событие);

 данные о транспортном средстве (соответствуют транспортному средству, на котором сеанс использования карты был завершен неправильно).

 63. Карта водителя обеспечивает хранение данных о следующих видах неисправностей, обнаруженных тахографом с введенной в него картой:

 1) сбой в работе карты (в том случае если причиной события является карта);

 2) сбой в работе тахографа.

 64. Карта водителя обеспечивает хранение следующих данных о 12 последних зарегистрированных сбоях в работе карт и сбоях в работе тахографа:

 1) код неисправности;

 2) дата и время возникновения неисправности (или дату и время ввода карты, если в момент ввода карты неисправность присутствовала);

 3) дата и время устранения неисправности (или дату и время извлечения карты, если в этот момент времени неисправность сохранялась);

 4) регистрационный номер транспортного средства.

 65. Карта водителя обеспечивает хранение одной записи следующих данных о проверочных операциях:

 1) дата и время проверки;

 2) номер карты контрольного органа и название выдавшей ее организации;

 3) тип проверки (вывод на дисплей и/или на печать, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка данных с карты);

 4) период, за который загружаются данные (в случае загрузки);

 5) регистрационный номер транспортного средства.

 66. Карта водителя обеспечивает хранение данных, касающихся транспортного средства, на котором был начат сеанс ее использования:

 1) дата и время начала сеанса (ввода карты);

 2) регистрационный номер транспортного средства.

 67. Карта водителя обеспечивает хранение 56 записей следующих данных о ситуациях «неприменимо» и «переезд на пароме/поезде», введенных при вставленной карте:

 1) дата и время начала ввода;

 2) тип ситуации.

 68. Карта мастерской обеспечивает хранение данных, необходимых для осуществления активизации тахографа и блока

СКЗИ тахографа.

 69. Карта мастерской обеспечивает хранение следующих идентификационных данных:

 1) номер карты;

 2) название организации, выдавшей карту, дата выдачи;

 3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;

 4) название мастерской;

 5) адрес мастерской;

 6) фамилия и имя держателя;

 7) четырех записей данных о транспортных средствах;

 8) трех пар записей данных о начале и/или завершении ежедневных периодов работы;

 9) данных о событиях и неисправностях;

 10) данных о трех последних событиях каждого типа, указанных в пункте 60 настоящих Требований и данных о шести последних неисправностях каждого вида, указанных в пункте 63 настоящих Требований;

 11) данных о проверочных операциях;

 12) двух записей данных о ситуациях «неприменимо» и «переезд на пароме/поезде».

 70. Карта мастерской обеспечивает хранение:

 1) информации о количестве корректировок установочных данных, произведенных с ее использованием, и количестве корректировок установочных данных, произведенных с момента последней загрузки данных;

 2) следующей информации о последних 88 корректировках установочных данных:

 вид корректировки установочных данных:

 активизация, первая установка, установка, периодическая инспекция;

 идентификационные данные транспортного средства;

 данные о регулировке:

 устройства ограничения скорости, показаний счетчика пробега (новые и прежние показания), даты и времени (новые и прежние показания);

 идентификационные данные тахографа.

 71. Карта контролера обеспечивает хранение следующих идентификационных данных:

 1) номер карты;

 2) название выдавшей карту организации, дата ее выдачи;

 3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;

 4) название контрольного органа;

 5) адрес контрольного органа.

 72. Карта контролера обеспечивает хранение 230 записей следующих данных о проверочных операциях:

 1) дата и время проверки;

 2) тип проверки (вывод на дисплей и/или на печать, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка с карты);

 3) период, за который загружаются данные (в соответствующих случаях);

 4) регистрационный номер транспортного средства;

 5) номер проверенной карты водителя и наименование организации, выдавшей карту.

 73. Карта предприятия обеспечивает хранение следующих идентификационных данных:

 1) номер карты;

 2) название организации, выдавшей карту, дата выдачи;

 3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;

 4) название транспортного предприятия;

 5) адрес транспортного предприятия.

 74. Карта предприятия обеспечивает хранение 230 записей следующих данных о действиях транспортного предприятия:

 1) дата и время осуществленного действия;

 2) тип действия (блокировка и/или разблокировка бортового устройства, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка данных с карты);

 3) период, за который загружаются данные (в соответствующем случае);

 4) регистрационный номер транспортного средства;

 5) номер карты водителя и название организации, выдавшей карту (в случае загрузки данных с карты).

**IV. Требования по защите информации**

 75. Тахограф обеспечивает регистрацию в некорректируемом виде данных о скорости и маршруте движения транспортного средства, времени периодов труда и отдыха водителя транспортного средства созданием квалифицированной электронной подписи, присоединяемой к защищаемым данным, и разграничение доступа к защищаемой информации с использованием шифровальных (криптографических) средств.

 76. Реализация криптографических алгоритмов, необходимых для вычисления квалифицированной электронной подписи, проведения процедур аутентификации и обеспечения защиты информации, обрабатываемой и хранимой в тахографе и подлежащей защите в соответствии с законодательством Российской Федерации, осуществляется блоком

СКЗИ тахографа и картами.

 77. Разработка блока

СКЗИ тахографа и карт осуществляется в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом

ФСБ России от 9 февраля 2005 г. № 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный № 6382).

**V. Требования к тахографу, картам, блоку СКЗИ тахографа при их выпуске, активизации, эксплуатации и утилизации**

 78. Организации-изготовители осуществляют разработку и производство моделей тахографа, моделей карты и моделей блока

СКЗИ тахографа (далее - оборудования) в соответствии с настоящими Требованиями.

 79. Утратил силу. - Приказ Минтранса России от 20.02.2017 № 55.

 80. Модель тахографа и модель карты тахографа должны соответствовать настоящим Требованиям при использовании со всеми моделями блока

СКЗИ тахографа, учтенными в перечне сведений о моделях блока

СКЗИ тахографа.

 Модель карты тахографа и модель блока

СКЗИ тахографа должны соответствовать настоящим Требованиям при использовании во всех моделях тахографов, учтенных в перечне сведений о моделях тахографов.

 Модель блока

СКЗИ тахографа и модель тахографа должны соответствовать настоящим Требованиям при использовании со всеми моделями карт, учтенными в перечне сведений о моделях карт.

 81. Производство, распространение и техническое обслуживание блоков

СКЗИ тахографа и карт осуществляются в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом

ФСБ России от 9 февраля 2005 г. № 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный № 6382).

 82. Создание и выдача квалифицированных сертификатов блоков

СКЗИ тахографа и карт осуществляется с учетом требований, предусмотренных Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 63 "Об электронной подписи"[6)](http://localhost/cron/html2docx/#fn__6) и нормативными правовыми актами, регулирующими создание и выдачу квалифицированных сертификатов.

 83. Тематические исследования карт и блоков

СКЗИ тахографа, в том числе в составе тахографа, на соответствие требованиям по безопасности информации осуществляются в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. № 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный № 6382).

 84. Осуществление выпуска карт, создание и выдача квалифицированных сертификатов карт, выполнение иных, необходимых для выполнения указанных работ функций, предусмотренных Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 63 «Об электронной подписи», выполняют организации, соответствующие требованиям законодательства Российской Федерации к организациям, осуществляющим данный вид деятельности.

 85. Выпуск и аннулирование выпущенных квалифицированных сертификатов блоков

СКЗИ тахографа и карт осуществляет удостоверяющий центр, аккредитованный в установленном порядке.

 86. Загрузку ключевой информации в карты и блоки

СКЗИ тахографов осуществляют организации - изготовители карт и блоков

СКЗИ тахографов.

 87. Карты контролера, мастерских и предприятия содержат квалифицированный сертификат, определяющий полномочия держателя карты при доступе к данным тахографа, к данным защищенного архива

СКЗИ тахографа и данным карты водителя.

 88. Создание ключей квалифицированной электронной подписи блока

СКЗИ тахографа и карт осуществляется с применением средств, соответствующих требованиям Положения о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденного приказом

ФСБ России от 9 февраля 2005 г. № 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный № 6382).

 89. При активизации блока

СКЗИ тахографа должно обеспечиваться выполнение следующих требований к тахографу:

 1) блоки

СКЗИ тахографа в организации - изготовители тахографов и в мастерские поступают с загруженной ключевой информацией;

 2) ключевая информация, загруженная в блок

СКЗИ тахографа в процессе его производства, до загрузки в него квалифицированного сертификата блока

СКЗИ тахографа и завершения активизации

СКЗИ тахографа не принадлежит владельцу транспортного средства;

 3) активизация блока

СКЗИ тахографа осуществляется после аутентификации им карты мастерской;

 4) тахограф с неактивизированным блоком

СКЗИ тахографа записывает на карту мастерской данные, необходимые для создания квалифицированного сертификата ключа блока

СКЗИ тахографа (далее - данные для создания сертификата ключа);

 5) мастерская направляет данные для создания сертификата ключа в аккредитованный удостоверяющий центр;

 6) мастерская, получив квалифицированный сертификат ключа блока

СКЗИ тахографа, записывает его на карту мастерской;

 7) ввод квалифицированного сертификата ключа блока

СКЗИ тахографа с карты мастерской в блок

СКЗИ тахографа осуществляется путем ввода карты мастерской в тахограф, ввода PI№-кода и аутентификации карты мастерской блоком

СКЗИ тахографа;

 8) проверка завершения загрузки квалифицированного сертификата ключа блока

СКЗИ тахографа с карты мастерской в блок

СКЗИ тахографа проводится путем взаимной аутентификации карты мастерской и блока

СКЗИ тахографа;

 9) после загрузки в блок

СКЗИ тахографа квалифицированного сертификата ключа блока

СКЗИ тахографа осуществляется загрузка в блок

СКЗИ тахографа идентификационных данных транспортного средства, а также установочных параметров, требующих сохранения в защищенном архиве блока

СКЗИ тахографа;

 10) после загрузки в блок

СКЗИ тахографа идентификационных данных транспортного средства и установочных параметров, требующих сохранения в защищенном архиве блока

СКЗИ тахографа, активизация блока

СКЗИ тахографа завершается, ключевая информация, загруженная в блок

СКЗИ тахографа, с этого момента принадлежит владельцу транспортного средства;

 11) мастерская направляет сведения об активизированных тахографе, блоке

СКЗИ тахографа и идентификационных данных транспортного средства, в том числе сведения об идентификационном (VIN) и государственных регистрационных (VRN) знаках, марке, модели и категории транспортного средства, для их внесения в соответствующие перечни.

 90. Срок действия ключей квалифицированной электронной подписи и квалифицированных сертификатов блока

СКЗИ тахографа не превышает трех лет.

 91. Срок действия ключей квалифицированной электронной подписи и квалифицированных сертификатов карт не превышает срока действия карт:

 1) срок действия квалифицированных сертификатов карт водителей не превышает трех лет;

 2) срок действия квалифицированных сертификатов карт мастерских не превышает одного года;

 3) срок действия квалифицированных сертификатов карт контролера не превышает двух лет;

 4) срок действия квалифицированных сертификатов карт предприятия не превышает трех лет.

**VI. Загрузка данных на внешние носители**

 92. Тахограф обеспечивает выгрузку данных на внешний носитель, а также использует протоколы, применение которых необходимо для правильной передачи данных и для обеспечения универсальной совместимости формата, в котором они загружаются.

 93. На внешние носители по соответствующим запросам и предъявленным полномочиям загружаются данные:

 1) из бортового устройства;

 2) из защищенного архива блока

СКЗИ тахографа;

 3) с карты тахографа.

 94. Тахограф обеспечивает передачу шести типов данных:

 1) обзор;

 2) деятельность на указанную дату;

 3) события и неисправности;

 4) подробные данные о скоростном режиме;

 5) технические данные;

 6) выгрузка данных с карты.

 95. Для обеспечения контроля подлинности и целостности данных, сохраняемых на внешнем носителе, при загрузке они подписываются квалифицированной электронной подписью в соответствии с настоящими Требованиями.

 96. В состав загружаемой информации включаются идентификационные данные источника (тахограф, блок

СКЗИ тахографа, карта) и соответствующий квалифицированный сертификат.

 97. Проверка подлинности и целостности загруженных данных осуществляется с помощью открытого ключа проверки квалифицированной электронной подписи, содержащегося в квалифицированном сертификате.

 98. Данные загружаются на внешнее устройство за один сеанс в виде одного файла.

 99. При выгрузке данных из бортового устройства тахограф обеспечивает:

 1) идентификацию соответствующей карты, вставленной в считывающее устройство, и подтверждение соответствующих прав доступа к функции загрузки и загружаемым данным;

 2) возможность формирования защищенного канала связи между внешним носителем и бортовым устройством;

 3) возможность выбора данных для загрузки;

 4) запись на внешний носитель запрашиваемых данных;

 5) завершение сеанса загрузки.

 100. Тахограф обеспечивает построение протокола взаимодействия с внешними носителями.

 101. Тахограф при загрузке данных с карты обеспечивает всю процедуру от перезапуска карты считывающим устройством до ее извлечения или новой перезагрузки карты.

 102. Тахограф обеспечивает выполнение процедур инициализации:

 1) для неподписанных файлов данных;

 2) для подписанных файлов данных;

 3) для обнуления счетчика настройки установочных данных.

 103. Тахограф обеспечивает загрузку данных с соблюдением следующих требований:

 1) последовательность байтов, а также последовательность битов внутри каждого байта переносимых с карты данных при их сохранении остается неизменной;

 2) все файлы, загружаемые с карты за один сеанс загрузки, сохраняются на внешнем носителе в виде одного файла.

**Приложение № 1 к Требованиям**

 [Приложение № 1 к Требованиям](http://localhost/upload/parse_txt_to_site/mintrans36_13.02.2013/mintrans36_13.02.2013_pril1.pdf)

**Приложение № 2 к Требованиям**

 [Приложение № 2 к Требованиям](http://localhost/upload/parse_txt_to_site/mintrans36_13.02.2013/mintrans36_13.02.2013_pril2.pdf)

**Приложение № 2. Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами**

 Тахографами оснащаются следующие категории и виды транспортных средств, выпускаемые в обращение и находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации:

 транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 тонн (категория M2);

 транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 тонн (категория M3);

 транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу свыше 3,5 тонны, но не более 12 тонн (категория №2);

 транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу более 12 тонн (категория №3);

 за исключением:

 транспортных средств категории M2, M3, осуществляющих городские и пригородные регулярные перевозки в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112[7)](http://localhost/cron/html2docx/#fn__7);

 транспортных средств, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок в соответствии с карточкой допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок (приказ Минтранса России от 16 июня 2014 г. № 158 «Об утверждении форм бланков удостоверений и карточки допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок» (зарегистрирован Минюстом России 31 июля 2014 г., регистрационный № 33370), оснащаемых контрольными устройствами в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, Женева, 1 июля 1970 г.)[8)](http://localhost/cron/html2docx/#fn__8);

 пассажирских и грузовых троллейбусов;

 автобетононасосов, автобетоносмесителей, автогудронаторов, автокранов, автомобилей скорой медицинской помощи, автоэвакуаторов, пожарных автомобилей, транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортных средств для обслуживания нефтяных и газовых скважин, транспортных средств для перевозки денежной выручки и ценных грузов, транспортных средств, оснащенных подъемниками с рабочими платформами, медицинских комплексов на шасси транспортных средств, автолавок, автобусов для ритуальных услуг, автомобилей-домов, бронированных транспортных средств, специализированных транспортных средств (специально оборудованных молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений), транспортных средств категорий № 2 и № 3, используемых сельскохозяйственными товаропроизводителями при осуществлении внутрихозяйственных перевозок (перевозка в пределах границ муниципального района, на территории которого зарегистрированы транспортные средства, а также граничащих с ним муниципальных районов), специальных транспортных средств, передвижных лабораторий и мастерских, передвижных репортажных телевизионных студий;

 транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;

 транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность;

 транспортных средств, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники;

 транспортных средств, включенных в перечень видов и категорий колесных транспортных средств и шасси, с года выпуска которых прошло 30 и более лет, которые не предназначены для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, имеют оригинальный двигатель, кузов и раму (при наличии), сохранены или отреставрированы до оригинального состояния и в отношении которых утилизационный сбор в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств и шасси и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»[9)](http://localhost/cron/html2docx/#fn__9)) не уплачивается;

 находящихся в эксплуатации автобусов с числом мест более 20 и грузовых автотранспортных средств с полной массой свыше 15 тонн, предназначенных для междугородных и международных перевозок, оснащенных до 8 ноября 2013 г. при изготовлении тахографами в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 августа 1996 г. № 922 «О повышении безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»;

 учебных транспортных средств, используемых для обучения вождению и сдачи экзаменов на получение водительских удостоверений, при условии, что они не используются для коммерческой перевозки пассажиров и грузов;

 транспортных средств, которые проходят дорожные испытания, предусмотренные государственными стандартами и отраслевыми документами.

**Приложение № 3. Правила использования тахографов, установленных на транспортные средства**

 1. Использование тахографов осуществляется:

 1) водителями - в целях регистрации и учета режимов труда и отдыха;

 2) транспортными предприятиями - в целях контроля за соблюдением водителями режимов труда и отдыха;

 3) контролерами - в целях контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха.

 2. На транспортном средстве устанавливается, активизируется и используется один тахограф, соответствующий Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство (приложение № 1 к настоящему Приказу), сведения о котором включены Федеральным бюджетным учреждением «Агентство автомобильного транспорта» (далее - ФБУ «Росавтотранс») в перечне сведений о моделях тахографов.

 На транспортном средстве запрещается одновременное использование тахографа, соответствующего Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство (приложение № 1 к приказу) с техническим средством контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, соответствующим требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР[10)](http://localhost/cron/html2docx/#fn__10), Женева, 1 июля 1970 г.), и (или) техническим средством контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, которым транспортные средства ранее оснащались в соответствии с требованиями Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720[11)](http://localhost/cron/html2docx/#fn__11).

 3. В тахографе активизируется и используется один блок

СКЗИ тахографа, соответствующий Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство (приложение № 1 к настоящему Приказу), сведения о котором включены ФБУ «Росавтотранс» в перечне сведений о моделях блоках

СКЗИ тахографа.

 4. В тахографе используются карты водителя, мастерской, предприятия, контролеров, соответствующие Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство (приложение № 1 к настоящему Приказу), сведения о которых включены ФБУ «Росавтотранс» в перечне сведений о моделях карт.

 5. Водителю передается одна карта водителя.

 6. При использовании тахографов ФБУ «Росавтотранс» осуществляется:

 1) учет в соответствующих перечнях сведений:

 о разработанных моделях тахографов, блока

СКЗИ тахографа, карт;

 о каждом экземпляре тахографа, блока

СКЗИ тахографа, карты, переданном, активизированном, утилизированном организациями - изготовителями тахографов, блоков

СКЗИ тахографа, карты, а также мастерскими;

 о мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов;

 2) организация приема, учета и регистрации заявлений о выдаче, замене, обновлении карт, передаче карт (за исключением карт контролеров);

 3) организация информационного обмена при выпуске, передаче и активизации блоков

СКЗИ тахографа, выпуске и передаче карт.

 7. Учет сведений в соответствующих перечнях о тахографах, блоках

СКЗИ тахографа, картах и мастерских ФБУ «Росавтотранс» осуществляет на основании заявления организации-изготовителя и мастерской, раздельно по:

 1) моделям тахографа;

 2) моделям блока

СКЗИ тахографа;

 3) моделям карты тахографа;

 4) мастерским.

 8. Для учета сведений в соответствующих перечнях о тахографах, блоках

СКЗИ тахографа, картах и мастерских указываются следующие данные:

 1) наименование и адрес организации-изготовителя и мастерской;

 2) фамилия, имя, отчество руководителя или уполномоченного им лица;

 3) сведения о тахографе, блоке

СКЗИ тахографа, картах и мастерских, подлежащих учету в соответствующем перечне, в том числе:

 технические характеристики тахографа, блока

СКЗИ тахографа, карт;

 проведенные испытания, экспертизы и иные процедуры, подтверждающие соответствие тахографа, блока

СКЗИ тахографа, карт Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство (приложение № 1 к настоящему Приказу);

 4) документы (их копии), подтверждающие указанные сведения.

 9. Водители транспортных средств обязаны:

 1) перед началом движения транспортного средства (в начале смены, рабочего дня) вставить карту водителя в левый слот тахографа и ввести PI№-код карты (при экипаже второй водитель вставляет карту водителя в правый слот тахографа и вводит PI№-код своей карты после идентификации карты первого водителя);

 2) осуществить по запросу тахографа ручной ввод данных о своей деятельности с указанием названия места, в котором начинается ежедневный период работы, или проигнорировать данный запрос тахографа (при игнорировании указанного запроса тахографа вид деятельности водителя (второго водителя - в случае экипажа) и место, в котором начинается ежедневный период работы, определяются и регистрируются автоматически);

 3) изъять карту водителя из слота тахографа при завершении ежедневного периода работы (окончание смены, рабочего дня) после запроса тахографа о завершении соответствующего периода работы и о подтверждении или вводе названия места, в котором завершился ежедневный период работы;

 4) по требованию представителей контрольных органов предоставлять доступ к тахографу и карте водителя, а также осуществлять по их требованию вывод на печать информации в виде соответствующих распечаток;

 5) осуществлять вывод на печать информации;

 6) не использовать загрязненную либо поврежденную карту водителя;

 7) не извлекать карту во время движения транспортного средства;

 8) не использовать карту водителя по истечении срока ее действия;

 9) обеспечить эксплуатацию тахографа в соответствии с настоящими Правилами использования тахографов, установленных на транспортных средствах, и руководством по эксплуатации организации - изготовителя тахографа.

 10. Водителям запрещается:

 1) осуществление перевозки с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации;

 2) использование тахографа, срок эксплуатации которого закончился;

 3) использование тахографа с блоком

СКЗИ тахографа, у которого закончился срок эксплуатации;

 4) использование тахографа, не включенного в перечень моделей тахографов;

 5) блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой тахографом информации;

 6) уничтожение данных, хранящихся в тахографе и на карте водителя, а также распечаток тахографа;

 7) использование тахографа, не имеющего нанесенного в соответствии с описанием типа средства измерения для данного тахографа знака утверждения типа средства измерения и знака поверки и (или) оформленного свидетельства о поверке, и (или) записи в паспорте (формуляре) тахографа, заверенной подписью поверителя и знаком поверки, с не истекшим сроком действия.

 11. В случае повреждения карты водителя, неправильного ее функционирования, а также в случае ее потери или кражи водитель должен обратиться в течение семи календарных дней к организации, выдающей карты, с заявлением о выдаче новой карты.

 12. В распечатку тахографа водитель может вносить сведения, заверенные подписью.

 13. Транспортные предприятия:

 1) осуществляют работы по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту устанавливаемых на транспортные средства тахографов в мастерских, сведения о которых учтены ФБУ «Росавтотранс» в перечне мастерских;

 2) обеспечивают эксплуатацию тахографа в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации тахографа, утвержденного организацией - изготовителем тахографа;

 3) обеспечивают своевременное техническое обслуживание тахографа и проверку его функционирования;

 4) обеспечивают водителя необходимыми расходными материалами (бумага для принтера);

 5) выгружают данные с карты водителя каждые 28 дней;

 6) хранят данные, выгруженные с карты водителя, в базах данных предприятия в течение одного года и обеспечивать их доступность для проверки;

 7) при выводе тахографа из эксплуатации обеспечивают хранение снятого блока

СКЗИ тахографа в течение года;

 8) направляют неисправный или функционирующий со сбоями тахограф на ремонт в мастерскую, сведения о которой учтены ФБУ «Росавтотранс» в перечне мастерских;

 9) направляют в ФБУ «Росавтотранс» данные об утилизированных тахографах и блоках

СКЗИ тахографов;

 10) обеспечивают перед утилизацией тахографа запись в базу данных транспортного предприятия сохраненной в тахографе информации и ее хранение в течение одного года;

 11) обеспечивают наличие в транспортном средстве руководства по эксплуатации тахографа.

**Приложение № 4. Правила обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства**

 1. Настоящие правила регулируют порядок выполнения мастерскими следующих процедур:

 1) ввод в эксплуатацию тахографа, блока

СКЗИ тахографа;

 2) техническое обслуживание тахографа;

 3) ремонт тахографа и/или внесение изменений в конструкцию тахографа с целью приведения его в соответствие с Требованиями к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства («приложение № 1» к настоящему приказу), включая замену и изменение компонентов и программного обеспечения тахографа (далее - модернизация тахографа);

 4) замена тахографа, замена блока

СКЗИ тахографа;

 5) вывод из эксплуатации тахографа, блока

СКЗИ тахографа.

 2. Ввод в эксплуатацию тахографа, блока

СКЗИ тахографа включает:

 1) активизацию тахографа и блока

СКЗИ тахографа в соответствии с требованиями технической документации организаций - изготовителей тахографа и блока

СКЗИ тахографа;

 2) ввод в тахограф данных, калибровку тахографа, проверку правильности его функционирования и точности показаний в соответствии с требованиями технической документации организации - изготовителя тахографа;

 3) направление данных о тахографе и блоке

СКЗИ тахографа в ФБУ «Росавтотранс».

 3. Техническое обслуживание тахографа включает:

 1) проверку правильности функционирования тахографа и точности его показаний;

 2) калибровку тахографа.

 4. Проверка правильности функционирования тахографа и точности его показаний, а также калибровка тахографа проводится при соблюдении следующих условий:

 1) транспортное средство в снаряженном состоянии с водителем;

 2) давление в шинах соответствует инструкциям организации - изготовителя транспортного средства;

 3) износ шин соответствует требованиям (включая параметры), предъявляемым при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий, установленным «Правилами» проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»[12)](http://localhost/cron/html2docx/#fn__12);

 4) транспортное средство приводится в движение собственным двигателем и двигается прямолинейно по ровной поверхности на расстояние, соответствующее требованиям технической документации организации - изготовителя тахографа, или на имитирующем данное движение соответствующем испытательном стенде.

 5. Калибровка тахографа включает:

 1) корректировку показаний времени с учетом часовых поясов;

 2) введение в тахограф значения ограничения скорости для данного транспортного средства;

 3) обновление или подтверждение постоянной тахографа (k), характеристического коэффициента транспортного средства (w), эффективной окружности шин колес (l), идентификационного (VI№) и государственного регистрационного (VR№) номеров транспортного средства.

 6. Калибровка тахографа проводится один раз в три года либо после:

 1) изменения эффективной окружности шин на любом из колес ведущих осей транспортного средства;

 2) изменения характеристического коэффициента транспортного средства;

 3) ремонта тахографа и/или модернизации тахографа;

 4) замены блока

СКЗИ тахографа;

 5) нарушения пломбировки тахографа.

 7. Калибровка тахографа завершается его опломбированием с целью выявления попыток несанкционированного физического вскрытия (нарушения функционирования) элементов тахографа, к которым не должно быть доступа лиц, не имеющих на это соответствующих полномочий. Пломбы устанавливаются на сочленения датчика движения с агрегатом транспортного средства, на все штатные внешние разъемы тахографа, посредством которых осуществляется подключение тахографа к цепям электропитания, антеннам для приема сигналов ГНСС, а также на все соединения тахографа с датчиками движения.

 8. Ремонт и/или модернизация тахографа осуществляются согласно требованиям технической документации (руководство по ремонту, руководство по модернизации тахографа) организации - изготовителя тахографа.

 После ремонта и/или модернизации тахографа, замены блока

СКЗИ тахографа должны осуществляться процедуры, предусмотренные «пунктом »«2» настоящих Правил.

 9. Замена тахографа, блока

СКЗИ тахографа в связи с неисправностью или окончанием срока эксплуатации осуществляются согласно технической документации организаций - изготовителей тахографов и/или блоков

СКЗИ тахографов.

 10. При использовании, обслуживании, ремонте и выводе из эксплуатации тахографа пользователи должны обеспечить сохранность информации, хранящейся в тахографе, с учетом требований, установленных Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации"[13)](http://localhost/cron/html2docx/#fn__13), Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ "О персональных данных"[14)](http://localhost/cron/html2docx/#fn__14) и принятыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Российской Федерации.

 11. После вывода тахографа из эксплуатации в связи с его неисправностью или окончанием срока эксплуатации:

 1) мастерские должны выгрузить на внешние носители данные из тахографа и передать их предприятию;

 2) демонтировать из тахографа блок

СКЗИ тахографа и передать его на хранение предприятию. Работы осуществляются в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом

ФСБ России от 9 февраля 2005 г. № 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный № 6382);

 3) направить информацию в ФБУ «Росавтотранс» для учета сведений о выводе тахографа и блока

СКЗИ тахографа из эксплуатации в соответствующем перечне.

 12. Транспортное предприятие по окончании срока хранения выведенного из эксплуатации блока

СКЗИ тахографа:

 1) осуществляет его утилизацию;

 2) обеспечивает направление информации в ФБУ «Росавтотранс» для включения сведений об утилизации блока

СКЗИ тахографа в соответствующий перечень.

**Приложение № 5. Правила контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства**

 1. Контроль работы тахографов, установленных на транспортные средства, осуществляется мастерскими, транспортными предприятиями в целях исключения нарушения водителем, управляющим транспортным средством для перевозки грузов или пассажиров, установленного режима труда и отдыха.

 2. При контроле осуществляется проверка соблюдения следующих требований:

 1) на транспортное средство для перевозки грузов и/или пассажиров установлен тахограф в случае, если его установка предусмотрена законодательством Российской Федерации;

 2) установленный на транспортное средство тахограф имеет документы, подтверждающие, что сведения о нем внесены в перечень моделей тахографов;

 3) установленный на транспортное средство тахограф активизирован в установленном порядке (осуществляется взаимная аутентификация карт и блока

СКЗИ тахографа);

 4) тахограф работает исправно, не блокирован и не подвергнут модификации;

 5) регистрируемая тахографом информация не блокируется и не корректируется;

 6) на каждом экземпляре тахографа должен быть нанесен знак поверки и (или) оформлено свидетельство о поверке, и (или) сделана запись в паспорте (формуляре), заверенная подписью поверителя и знаком поверки с не истекшим сроком действия.

 3. После выпуска транспортного средства на линию водитель контролирует работоспособность тахографа в соответствии с руководством по эксплуатации.

 4. При осуществлении контроля производится:

 1) визуальное исследование элементов тахографа, мест и правильности их установки на транспортном средстве в соответствии с требованиями организации - изготовителя тахографа, включая проверку наличия пломб с номером мастерской, производившей установку тахографа;

 2) проверка документов и распечаток тахографа;

 3) проверка распечатки данных из тахографа и с карт водителей;

 4) проверка выгрузки данных из тахографа и с карт водителей;

 5) сравнение данных из распечаток с данными, зарегистрированными в некорректируемом виде в тахографе и на картах водителей;

 6) проверка вывода информации на дисплей;

 7) проверка ручного ввода информации о местоположении транспортного средства, в момент начала и окончания ежедневных работ;

 8) проверка автоматического определения местоположения транспортного средства;

 9) проверка соответствия фактического местоположения транспортного средства и данных, содержащихся в памяти бортового устройства, в состав которых блоком

СКЗИ тахографа автоматически включается текущее время, дата, координаты местонахождения транспортного средства и заводской номер блока

СКЗИ тахографа, подписанные квалифицированной электронной подписью;

 10) проверка наличия знака поверки на тахографе и (или) свидетельства о поверке и (или) записи в паспорте (формуляре), заверенной подписью поверителя и знаком поверки, с не истекшим сроком действия.

 [1)](http://localhost/cron/html2docx/#fnt__1) ГОСТ Р 52928-2010 «Система спутниковая навигационная глобальная. Термины и определения».

 [2)](http://localhost/cron/html2docx/#fnt__2) Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, Женева, 1 июля 1970 г.), добавление 1B к ЕСТР. - Бюллетень международных договоров. 2009. № 3. С. 3 - 76 (СССР присоединился к Соглашению 31.07.1978 с оговоркой и заявлением. Соглашение вступило в силу для СССР 27.01.1979).

 [3)](http://localhost/cron/html2docx/#fnt__3) ГОСТ Р ИСО/МЭК 7810-2006 «Карты идентификационные. Физические характеристики».

 [4)](http://localhost/cron/html2docx/#fnt__4) Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 28, ст. 3384.

 [5)](http://localhost/cron/html2docx/#fnt__5) Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 5, ст. 6357.

 [6)](http://localhost/cron/html2docx/#fnt__6) Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 15, ст. 2036; 2012, № 29, ст. 3988.

 [7)](http://localhost/cron/html2docx/#fnt__7) Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 9, ст. 1102; 2011, № 37, ст. 5268.

 [8)](http://localhost/cron/html2docx/#fnt__8) , [10)](http://localhost/cron/html2docx/#fnt__10) Бюллетень международных договоров, 2009, № 3.

 [9)](http://localhost/cron/html2docx/#fnt__9) Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 2 (ч. I), ст. 115, № 14, ст. 1646; 2015, № 47, ст. 6592, № 51 (ч. III), ст. 7338. (сноска в ред. Приказа Минтранса России от 28.01.2016 № 16

 [11)](http://localhost/cron/html2docx/#fnt__11) Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 38, ст. 4475; 2010, № 38, ст. 4828; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 53 (ч. II), ст. 7931.

 [12)](http://localhost/cron/html2docx/#fnt__12) Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 50, ст. 7397; 2012, № 49, ст. 6881.

 [13)](http://localhost/cron/html2docx/#fnt__13) Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 31 (ч. I), ст. 3448; 2010, № 31, ст. 4196; 2011, № 15, ст. 2038, № 30 (ч. I), ст. 4600; 2012, № 31, ст. 4328.

 [14)](http://localhost/cron/html2docx/#fnt__14) Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 31 (ч. I), ст. 3451; 2009, № 48, ст. 5716; № 52 (ч. I), ст. 6439; 2010, № 27, ст. 3407, № 31, ст. 4173, № 31, ст. 4196, № 49, ст. 6409, № 52 (ч. I), ст. 6974; 2011, № 23, ст. 3263, № 31, ст. 4701.